



### Komfortable und sichere Veloabstellanlagen anbieten

Attraktive und Veloabstellplätze an zentraler Lage stärken nicht nur das Velofahren, sondern nehmen auch eine Schlüsselrolle ein bei der Stärkung der kombinierten Mobilität. Weitere Dienstleistungen können das Angebot ergänzen.

Was bringt es der Gemeinde oder Region?

- Das Velofahren wird komfortabler und attraktiver
- Mehr Ordnung im öffentlichen Raum

Wo hat man bereits Erfahrungen damit?

- In mehr als 30 Gemeinden und Städten gibt es Velostationen.

Wer unterstützt bei der Umsetzung?

- PRO VELO und Bundesamt für Strassen ASTRA: Leitfaden Velostationen
- Forum Velostationen Schweiz: Beratung und Planung von Velostationen



#F3  
Top 3

### Brainstorming und Beurteilung

1: Wie könnte diese Massnahme in unserer Gemeinde aussehen? (Ideen für Anpassungen, Partner, Synergien)

*Erstellen in Zusammenarbeit mit EV  
Reispfad Balsthal*

2: Kann die Massnahme in unserer Region grundsätzlich umgesetzt werden?

Ja -> Massnahme wird weiterverfolgt  Nein -> Massnahme wird NICHT weiterverfolgt. Bitte Grund angeben:

*[Empty box for reasons]*

3: Wie bewerten wir diese Massnahme? Treffen folgende Aussagen zu? Diese Massnahme...

(0 Sterne = trifft überhaupt nicht zu, 3 Sterne = trifft voll und ganz zu)

wirkungsvoll und attraktiv?	... ist effektiv im Hinblick auf die Gestaltung einer zukunftsfähigen Mobilität	... ist innovativ	... stösst bei der Bevölkerung auf grosse Akzeptanz	einfach in der Umsetzung?	... ist für unsere Gemeinde / Region finanzierbar?	... lässt sich rasch umsetzen	... können wir mit dem vorhandenen Knowhow umsetzen.
<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
Quadrant: <input type="checkbox"/> NOW <input checked="" type="checkbox"/> WOW!				HOW? <input type="checkbox"/> HOW? <input type="checkbox"/> nichts			

4: Gehört diese Massnahme zu unseren «Top 3»?  Ja  Nein

5: Wie könnte die Massnahme erfolgreich umgesetzt werden? Welche Stakeholder unternehmen welche Schritte?

initieren	umsetzen	kommunizieren
- Naturpark / Gemeinden (Definition Standorte)	- Gemeinden	- Naturpark / Gemeinden
- Gemeinden		



### Arbeitsplätze mit velfreundlicher Infrastruktur schaffen

Velos sind nicht nur ein umweltfreundliches Verkehrsmittel, sondern auch schnell, effizient und erst noch gut für die Fitness. Dank elektrischem Antrieb lassen sich auch Steigungen bequem überwinden.

Was bringt es der Gemeinde oder Region?

- Weniger Autos und weniger Stau, weil mehr Menschen das Velo nutzen.
- Attraktive Arbeitsplätze bei fortschrittlichen Arbeitgebern.

Wo hat man bereits Erfahrungen damit?

- Le Lignon (GE): Services Industriels de Genève verbessern im Rahmen ihres Mobilitätsmanagements die Veloinfrastruktur.

Wer unterstützt bei der Umsetzung?

- Büro für Mobilität AG: Beratung und Infrastruktur-Check



HF 3  
TOP 3

### Brainstorming und Beurteilung

1: Wie könnte diese Massnahme in unserer Gemeinde aussehen? (Ideen für Anpassungen, Partner, Synergien)

*Vier Arbeitgeber / Arbeitsgesetz ausarbeiten*

2: Kann die Massnahme in unserer Region grundsätzlich umgesetzt werden?

Ja -> Massnahme wird weiterverfolgt  Nein -> Massnahme wird NICHT weiterverfolgt. Bitte Grund angeben:

*[Empty box for justification]*

3: Wie bewerten wir diese Massnahme? Treffen folgende Aussagen zu? Diese Massnahme...

(0 Sterne = trifft überhaupt nicht zu, 3 Sterne = trifft voll und ganz zu)

wirkungsvoll und attraktiv?	... ist effektiv im Hinblick auf die Gestaltung einer zukunftsfähigen Mobilität	einfach in der Umsetzung?	... ist für unsere Gemeinde / Region finanzierbar?
<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>

Quadrant:  NOW  WOW!  HOW?  nichts

4: Gehört diese Massnahme zu unseren «Top 3»?

Ja  Nein

5: Wie könnte die Massnahme erfolgreich umgesetzt werden? Welche Stakeholder unternehmen welche Schritte?

inhilieren	umsetzen	kommutizieren
<i>- Naturpark</i>	<i>- Betriebe</i>	<i>- Betriebe</i>
<i>- Betriebe</i>		<i>- Naturpark gemeinsam mit Betrieben</i>



### Brainstorming und Beurteilung

1: Wie könnte diese Massnahme in unserer Gemeinde aussehen? (Ideen für Anpassungen, Partner, Synergien)

#73  
Top 3

2: Kann die Massnahme in unserer Region grundsätzlich umgesetzt werden?

Ja -> Massnahme wird weiterverfolgt  Nein -> Massnahme wird NICHT weiterverfolgt. Bitte Grund angeben:

3: Wie bewerten wir diese Massnahme? Treffen folgende Aussagen zu? Diese Massnahme...  
(0 Sterne = trifft überhaupt nicht zu, 3 Sterne = trifft voll und ganz zu)

wirkungsvoll und attraktiv?	einfach in der Umsetzung?	... ist effektiv im Hinblick auf die Gestaltung einer zukunftsfähigen Mobilität	... ist für unsere Gemeinde / Region finanzierbar?	... lässt sich rasch umsetzen	... können wir mit dem vorhandenen Knowhow umsetzen.
☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆
☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆
☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆

Quadrant:  NOW  WOW!  HOW?  nichts

4: Gehört diese Massnahme zu unseren «Top 3»?

Ja  Nein

5: Wie könnte die Massnahme erfolgreich umgesetzt werden? Welche Stakeholder unternehmen welche Schritte?

initieren	umsetzen	kommunizieren
- Naturpark		- Kanton
- Kanton, <del>ent-gemeinschaftliche</del> mit Bund		- Naturpark + Kanton

**Titel:** Attraktives Langsamverkehrsnetz bereiterstellen

Worum geht's?

*Delizive*

- Kiosk
- Rucksack
- Heldenbank (Veloherbergen)

Was bringt es der Gemeinde oder Region?



## Aktionen lancieren, welche die aktive Mobilität bei PendlerInnen fördern

Fördern Sie als Gemeindeverwaltung oder Unternehmen die aktive Pendlermobilität. Mit wirkungsvollen Aktionen motivieren Sie Ihre Mitarbeitenden, aufs Velo umzusatteln oder zu Fuss zur Arbeit zu kommen.

Was bringt es der Gemeinde oder Region?

- Entlastet die Verkehrsinfrastrukturen.
- Fördert die Fitness und Gesundheit der Mitarbeitenden.

Wo hat man bereits Erfahrungen damit?

- 1885 Betriebe beteiligten sich 2017 an der Aktion [Bike to Work](#).

Wer unterstützt bei der Umsetzung?

- [bike to work](#) und [Velo-Mittwoch](#): Aufs Velo umsatteln, Kilometer sammeln und attraktive Preise gewinnen.
- [Mobility Jackpot](#): Ein packendes Online-Gewinnspiel, das für eine gesunde und nachhaltige Mobilität sensibilisiert.

HF 3  
TCP 3

## Brainstorming und Beurteilung

1: Wie könnte diese Massnahme in unserer Gemeinde aussehen? (Ideen für Anpassungen, Partner, Synergien)

Keine Umsetzung

2: Kann die Massnahme in unserer Region grundsätzlich umgesetzt werden?

Ja -> Massnahme wird weiterverfolgt  Nein -> Massnahme wird NICHT weiterverfolgt. Bitte Grund angeben:

3: Wie bewerten wir diese Massnahme? Treffen folgende Aussagen zu? Diese Massnahme...

(0 Sterne = trifft überhaupt nicht zu, 3 Sterne = trifft voll und ganz zu)

wirkungsvoll und attraktiv?	... ist effektiv im Hinblick auf die Gestaltung einer zukunftsfähigen Mobilität	einfach in der Umsetzung?	... ist für unsere Gemeinde / Region finanzierbar?	... lässt sich rasch umsetzen	... können wir mit dem vorhandenen Knowhow umsetzen.
<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/> <input checked="" type="checkbox"/>
Quadrant: <input checked="" type="checkbox"/> NOW <input type="checkbox"/> WOW! <input type="checkbox"/> HOW? <input type="checkbox"/> nichts					

4: Gehört diese Massnahme zu unseren «Top 3»?

Ja  Nein

5: Wie könnte die Massnahme erfolgreich umgesetzt werden? Welche Stakeholder unternehmen welche Schritte?

initieren	umsetzen	kommunizieren
finanzieren		



## Elektrovelos als Dienstfahrzeuge einsetzen

Velos sind nicht nur ein umweltfreundliches Verkehrsmittel, sondern auch schnell, effizient und erst noch gut für die Fitness. Dank elektrischem Antrieb lassen sich auch Steigungen bequem überwinden.

Was bringt es der Gemeinde oder Region?

- Spart (je nach Distanzen) Zeit.
- Fördert die Gesundheit der Mitarbeitenden.
- Ermöglicht Lernenden ohne Fahrausweis, selbstständig Arbeiten auszuführen

Wo hat man bereits Erfahrungen damit?

- Wil (SG): Elektro-Lastenvelos als Dienstfahrzeuge
- Spitex Genf: Mit E-Bikes auf Patientenbesuch
- fritz gresser ag: Mehr Selbstständigkeit für Lernende dank E-Cargobikes

Wer unterstützt bei der Umsetzung?

- NewRide: Kompetenzzentrum für Elektroweiräder. Beratungsangebot für Gemeinden und Firmen



AF3

## Brainstorming und Beurteilung

1: Wie könnte diese Massnahme in unserer Gemeinde aussehen? (Ideen für Anpassungen, Partner, Synergien)

*gestärkte*  
- für Zahnleistungen denkbar (Balsstahl)

2: Kann die Massnahme in unserer Region grundsätzlich umgesetzt werden?

Ja -> Massnahme wird weiterverfolgt  Nein -> Massnahme wird NICHT weiterverfolgt. Bitte Grund angeben:

*Teil-interner Verkehr aufgrund Disturzen nicht sinnvoll/wirtschaftlich*

3: Wie bewerten wir diese Massnahme? Treffen folgende Aussagen zu? Diese Massnahme...

(0 Sterne = trifft überhaupt nicht zu, 3 Sterne = trifft voll und ganz zu)

wirkungsvoll und attraktiv?	... ist effektiv im Hinblick auf die Gestaltung einer zukunfts-fähigen Mobilität	... ist innovativ.	... stösst bei der Bevölkerung auf grosse Akzeptanz	einfach in der Umsetzung?	... ist für unsere Gemeinde / Region finanzierbar?	... lässt sich rasch umsetzen	... können wir mit dem vorhandenen Knowhow umsetzen.
☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆
☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆
☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆	☆☆☆☆

Quadrant:  NOW  WOW!  HOW?  nichts

4: Gehört diese Massnahme zu unseren «Top 3»?  Ja  Nein

5: Wie könnte die Massnahme erfolgreich umgesetzt werden? Welche Stakeholder unternehmen welche Schritte?

initieren	umsetzen	kommunizieren



## Schnelle und umweltfreundliche Güterlogistik per Velo fördern

Das Velo ist ein ideales Verkehrsmittel für Gütertransporte auf der letzten Meile. Nehmen Sie als Verwaltung Velo-Kurierdienste in Anspruch, bauen Sie in Ihrer Gemeinde einen Velo-Hauslieferdienst auf oder machen Sie bestehende Angebote bekannt.

Was bringt es der Gemeinde oder Region?

- Lebendige Ortszentren mit weniger MIV
- Velo-Hauslieferdienste fördern das lokale Gewerbe und bieten einen sozialen Mehrwert durch die Zusammenarbeit mit Beschäftigungsprogrammen.

Wo hat man bereits Erfahrungen damit?

- Burgdorf: Die Stiftung intact lancierte 1997 den schweizweit ersten Hauslieferdienst
- Graz (AUT): Velofood liefert per Velo köstliche Gerichte ausgewählter Restaurants

Wer unterstützt bei der Umsetzung?

- Verein Velo-Hauslieferdienste Schweiz: Beratung und Vernetzung
- Kurierdienste, z.B. Lokale Velokuriere, ImagineCargo oder swissconnect

## Brainstorming und Beurteilung

#F3

1: Wie könnte diese Massnahme in unserer Gemeinde aussehen? (Ideen für Anpassungen, Partner, Synergien)

*- für Zentrumslagen denkbar (Balsthal)*

2: Kann die Massnahme in unserer Region grundsätzlich umgesetzt werden?

- Ja -> Massnahme wird weiterverfolgt  Nein -> Massnahme wird NICHT weiterverfolgt. Bitte Grund angeben:

*Thal-interner Verkehr aufgrund Distanzen nicht sinnvoll / wirtschaftlich*

3: Wie bewerten wir diese Massnahme? Treffen folgende Aussagen zu? Diese Massnahme...

(0 Sterne = trifft überhaupt nicht zu, 3 Sterne = trifft voll und ganz zu)

wirkungsvoll und attraktiv?	... ist effektiv im Hinblick auf die Gestaltung einer zukunftsfähigen Mobilität	einfach in der Umsetzung?	... ist für unsere Gemeinde / Region finanzierbar?	... lässt sich rasch umsetzen	... können wir mit dem vorhandenen Knowhow umsetzen.
☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆
☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆
☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆

Quadrant:  NOW  WOW!  HOW?  nichts

4: Gehört diese Massnahme zu unseren «Top 3»?

- Ja  Nein

5: Wie könnte die Massnahme erfolgreich umgesetzt werden? Welche Stakeholder unternehmen welche Schritte?

Initiieren	umsetzen
finanzieren	kommunizieren



### Pilotversuche für Langsamverkehr 4.0 lancieren

Die Digitalisierung birgt Potential, den Langsamverkehr sicherer und attraktiver zu machen: Smarte Leitsysteme in Unterführungen, LED-Zebrastrifen, die sich flexibel an den Verkehr anpassen oder umfassende Velo-Apps sind mögliche Stossrichtungen für innovative Pilotprojekte.

Was bringt es der Gemeinde oder Region?

- Geld sparen: Smarte Lösungen statt teure Infrastrukturen
- Grosses Potential, sich als Vorreiter und Pionierin zu positionieren

Wo hat man bereits Erfahrungen damit?

- London: Tests mit Prototyp für smarte LED-Zebrastrifen

Wer unterstützt bei der Umsetzung?

- Büro für Mobilität AG; Projektentwicklung und Kontakte zu Umsetzungspartnern

HFS

### Brainstorming und Beurteilung

1: Wie könnte diese Massnahme in unserer Gemeinde aussehen? (Ideen für Anpassungen, Partner, Synergien)

*Fürs Thal keine Priorität*

2: Kann die Massnahme in unserer Region grundsätzlich umgesetzt werden?

- Ja -> Massnahme wird weiterverfolgt  Nein -> Massnahme wird NICHT weiterverfolgt. Bitte Grund angeben:

*kein Bedarf*

3: Wie bewerten wir diese Massnahme? Treffen folgende Aussagen zu? Diese Massnahme...

(0 Sterne = trifft überhaupt nicht zu, 3 Sterne = trifft voll und ganz zu)

wirkungsvoll und attraktiv?	☆☆☆	☆☆☆	einfach in der Umsetzung?	... ist für unsere Gemeinde / Region finanzierbar?	☆☆☆
... ist effektiv im Hinblick auf die Gestaltung einer zukunftsfähigen Mobilität	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	... lässt sich rasch umsetzen	☆☆☆
... ist innovativ.	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	... können wir mit dem vorhandenen Knowhow umsetzen.	☆☆☆
... stösst bei der Bevölkerung auf grosse Akzeptanz	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆		☆☆☆
Quadrant: <input type="checkbox"/> NOW <input type="checkbox"/> WOW!			Quadrant: <input type="checkbox"/> HOW? <input type="checkbox"/> nichts		

4: Gehört diese Massnahme zu unseren «Top 3»?

- Ja  Nein

5: Wie könnte die Massnahme erfolgreich umgesetzt werden? Welche Stakeholder unternehmen welche Schritte?

initieren	umsetzen	kommunizieren



## Kinder und Jugendliche auf den Verkehr vorbereiten und zum aktiven Unterwegssein motivieren

Die junge Generation steigt immer öfter vom Velo auf den ÖV um. Mit Projekten an Schulen gelingt es, bei Kindern und Jugendlichen die Freude am aktiven Unterwegssein zu wecken und ihnen ein sicheres Unterwegssein im Strassenverkehr zu vermitteln.

Was bringt es der Gemeinde oder Region?

- Sensibilisiert die Generation von morgen für umweltfreundliches Unterwegssein.
- Bringt Bewegung in den Alltag von Kindern und Jugendlichen.

Wo hat man bereits Erfahrungen damit?

- Horrenbach-Buchen: Schickt Oberstufenschüler per E-Bike auf den Schulweg
- Wil SG: Vermittelt mit einer Energie Trophy die Freude an aktiver Mobilität, u.a. mit einem mobilen Pumptrack.

Wer unterstützt bei der Umsetzung?

- Allianz Schule+Velo: Vielfältige Angebote rund um Veloförderung an Schulen
- Bike2School: Wettbewerb für Schulklassen. Wer legt am meisten Velokilometer zurück?
- DEFLVELO: Postenlauf und Wettbewerb für Klassen der Sek II
- Pedibus: Eltern begleiten Kinder auf ihrem Schulweg entlang von fixen Routen



## Brainstorming und Beurteilung

1: Wie könnte diese Massnahme in unserer Gemeinde aussehen? (Ideen für Anpassungen, Partner, Synergien)

 — gute Situation behüllen

2: Kann die Massnahme in unserer Region grundsätzlich umgesetzt werden?

- Ja -> Massnahme wird weiterverfolgt  Nein -> Massnahme wird NICHT weiterverfolgt. Bitte Grund angeben:

 siehe 1)

3: Wie bewerten wir diese Massnahme? Treffen folgende Aussagen zu? Diese Massnahme...

(0 Sterne = trifft überhaupt nicht zu, 3 Sterne = trifft voll und ganz zu)

wirkungsvoll und attraktiv?	... ist effektiv im Hinblick auf die Gestaltung einer zukunftsfähigen Mobilität	... ist innovativ.	... stösst bei der Bevölkerung auf grosse Akzeptanz	einfach in der Umsetzung?	... ist für unsere Gemeinde / Region finanzierbar?	... lässt sich rasch umsetzen	... können wir mit dem vorhandenen Knowhow umsetzen.
☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆	☆☆☆
Quadrant:	<input type="checkbox"/> NOW	<input type="checkbox"/> WOW!	<input type="checkbox"/> HOW?	<input type="checkbox"/> nichts			

4: Gehört diese Massnahme zu unseren «Top 3»?

- Ja  Nein

5: Wie könnte die Massnahme erfolgreich umgesetzt werden? Welche Stakeholder unternehmen welche Schritte?

initieren	umsetzen	kommutieren
finanzieren		