



3e colloque RegioMove | 22 mars 2019 | Fribourg

# MOBILITÉ EN MUTATION DÉFIS ET POTENTIEL D'ACTION POUR LES COMMUNES ET LES RÉGIONS

Une initiative de :



**ENGAGEMENT**  
UN FONDS DE SOUTIEN DU GROUPE MIGROS

MERCI !



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Office fédéral du développement territorial ARE



ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG



Ville de Fribourg



EspaceSuisse

Verband für Raumplanung  
Association pour l'aménagement du territoire  
Associazione per la pianificazione del territorio  
Associazion per la planisaziun dal territori



Schweizerischer Gemeindeverband  
Association des Communes Suisses  
Associazione dei Comuni Svizzeri  
Associazion da las Vischnancas Svizras

regio**suisse**

Netzwerkstelle Regionalentwicklung  
Centre du réseau de développement régional  
Centro della rete di sviluppo regionale  
Center da la rete per il svilup regional

Schweizerischer Städteverband  
Union des villes suisses  
Unione delle città svizzere





BIENVENUE !





LEILA HAURI-STIEGER

Fonds de soutien Engagement Migros





PIERRE-OLIVIER NOBS

Ville de Fribourg





# PREMIÈRE IMPULSION

« Quelles révolutions nous attendent dans le domaine de la mobilité ? »





EMMANUEL RAVALET

Université de Lausanne | Mobil'homme





# Quelles innovations pour demain ?



# Essai de prospective : 3 scénarios

Fribourg, le 22 mars 2019

## ULTRAMOBILITÉ : TOUJOURS PLUS VITE, TOUJOURS PLUS LOIN

*Les tendances: grande mobilité,  
communication à distance et modes  
routiers prédominants*

## ALTERMOBILITÉ : SE DÉPLACER AUTREMENT

*Les tendances: grande mobilité,  
communication à distance et modes de  
déplacement alternatifs*

## PROXIMOBILITÉ : LA QUALITÉ DE VIE DE LA PROXIMITÉ

*Les tendances: l'aspiration à une qualité  
de vie à proximité de chez soi, les  
modes de déplacements alternatifs*

*Unil*

UNIL | Université de Lausanne

mo  
hO  
mobil'homme

# Introduction

Fribourg, le 22 mars 2019

**CONCOURS AUTONOMY ET PARIS MÔMES**

DU 18 JUILLET AU 1<sup>ER</sup> OCTOBRE 2016

DESSINE LE MOYEN  
DE TRANSPORT  
DU FUTUR





# Essai de prospective : 3 scénarios

Fribourg, le 22 mars 2019

## ULTRAMOBILITÉ : TOUJOURS PLUS VITE, TOUJOURS PLUS LOIN

*Les tendances: grande mobilité,  
communication à distance et modes  
routiers prédominants*

## ALTERMOBILITÉ : SE DÉPLACER AUTREMENT

*Les tendances: grande mobilité,  
communication à distance et modes de  
déplacement alternatifs*

## PROXIMOBILITÉ : LA QUALITÉ DE VIE DE LA PROXIMITÉ

*Les tendances: l'aspiration à une qualité  
de vie à proximité de chez soi, les  
modes de déplacements alternatifs*

*Unil*

UNIL | Université de Lausanne

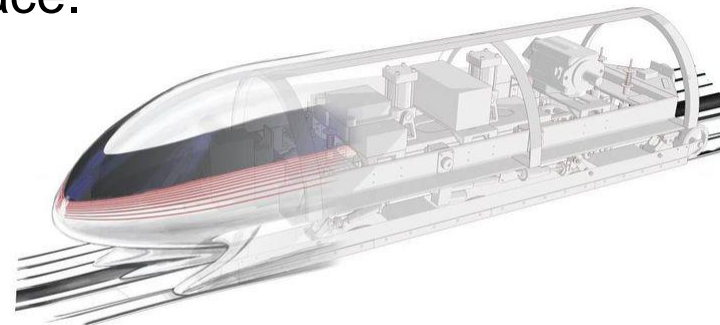
mo  
hO  
mobil'homme

# Hyperloop, la vitesse interurbaine

Fribourg, le 22 mars 2019



- Une innovation technique mais pas en termes de service de transport (TGV, Maglev, Shinkansen, Transrapid à Shanghai, etc.)
- La vitesse est-elle une innovation ? Retour sur un malentendu tenace.

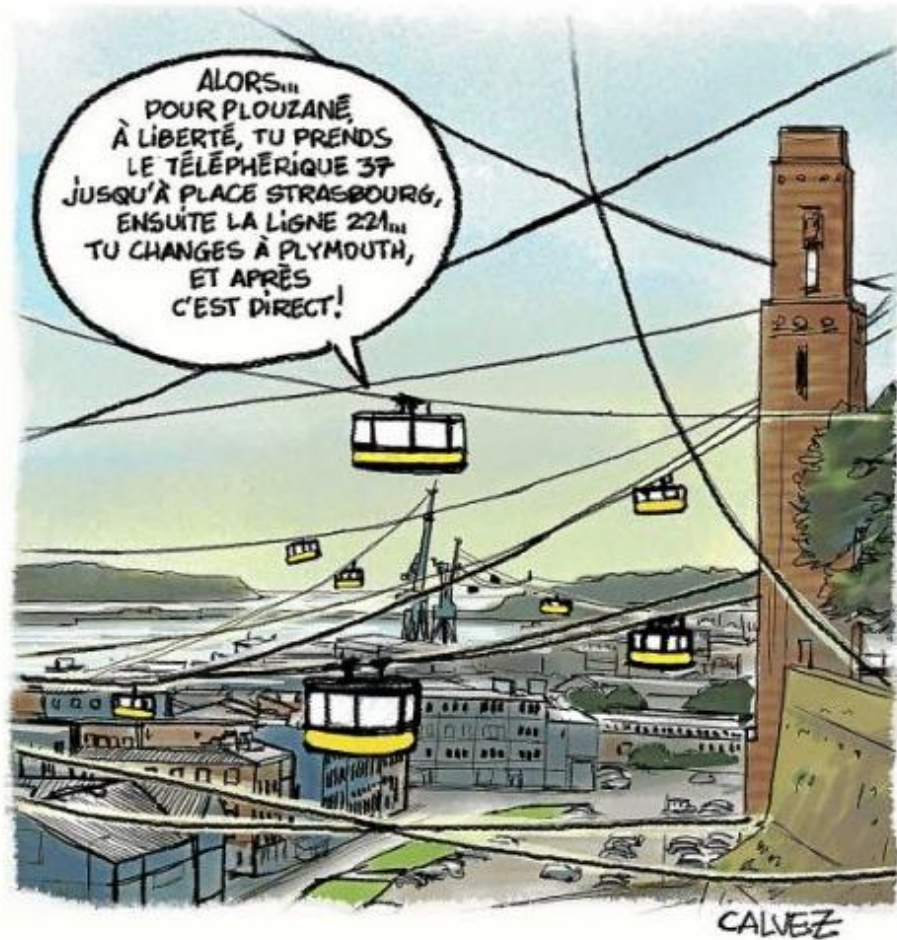




# Le téléphérique urbain



Fribourg, le 22 mars 2019



- Une innovation ?
- L'enclavement isole, certes, mais l'enclavement protège de la concurrence



# La voiture autonome

Fribourg, le 22 mars 2019

## LA VOITURE SANS CONDUCTEUR



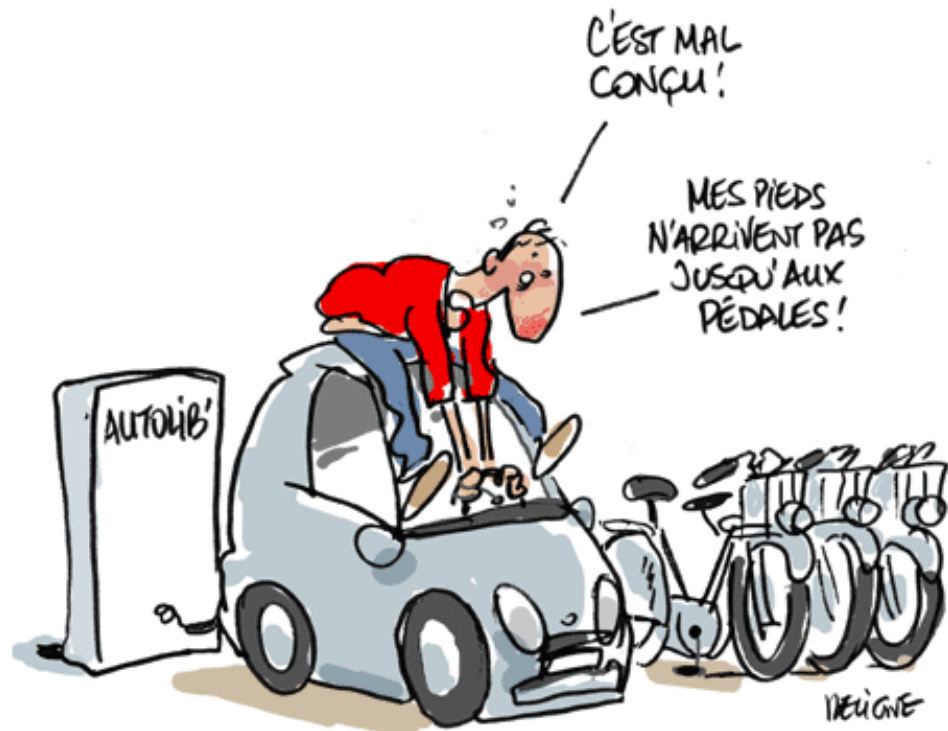
- Une voiture électrique, autonome, partagée ?
- Pour quel service de mobilité, pour quelles populations, pour quels besoins la conduite autonome est-elle pertinente ?





# L'électromobilité

Fribourg, le 22 mars 2019



- L'électrification des voitures ne change pas la donne en matière de mobilité si ce n'est sur le plan des émissions de CO2
- L'électrification des vélo, trottinettes, et autres gyropodes est une révolution d'une toute autre ampleur.



Urtikan.net

Unil

UNIL | Université de Lausanne

mo  
hO  
mobil'homme

# Le numérique comme substitution

Fribourg, le 22 mars 2019



- Le déplacement le plus écologique est celui qui ne se fait pas... Mais....
- Penser ensemble mobilités quotidiennes et résidentielles



# Les nouveaux services à la mobilité

Fribourg, le 22 mars 2019



- Quelle articulation avec l'offre de transport existante ?
- Quelle articulation entre ces services ?

PME & REGIONS

## Le boucher Lesage crée 18 lignes de covoiturage

CORRESPONDANT À LILLE OLIVIER DUCUING - LES ECHOS | LE 19/03/2014

La PME familiale s'appuie sur cet outil pour pallier l'absence de transports en commun et alléger la facture de ses salariés.

### FOCUS

Pollution de l'environnement

Industrie de transport

Département du

Nous sommes à Chémy. Un village situé 15 kilomètres au sud de Lille, à proximité de l'autoroute A1, saturée au moins deux fois par jour. C'est là que se trouve la société Lesage & Fils, boucherie-charcuterie de près de 90 salariés, pour un chiffre d'affaires de 20 millions d'euros. Depuis près d'un an, elle a mis en place un système original de covoiturage. Pas de site Web ou de plateforme, mais une sorte de plan de métro ou de bus avec pas moins de 18 lignes. Il est d'ailleurs affiché en





# Mobility as a service (MaaS)

Fribourg, le 22 mars 2019



Les études du Centre Jean Gol

[www.cjg.be](http://www.cjg.be)

- Une intégration des modes et des services pensée pour l'utilisateur
- Un besoin de régulation particulièrement fort

# Conclusion

Fribourg, le 22 mars 2019

➤ Et si la véritable innovation, révolution était comportementale ?

# Merci de votre attention

[Emmanuel.ravalet@unil.ch](mailto:Emmanuel.ravalet@unil.ch)

[Emmanuel.Ravalet@mobilhomme.ch](mailto:Emmanuel.Ravalet@mobilhomme.ch)



# EXPÉRIENCES

« Comment les communes et les régions réagissent-elles aux évolutions dans le domaine de la mobilité? »





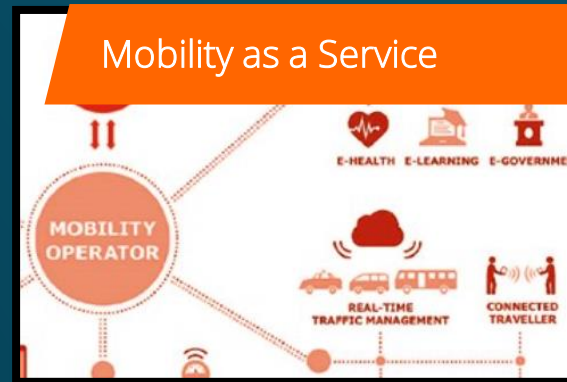
VIRGINIE KAUFFMANN

Büro für Mobilität | RegioMove

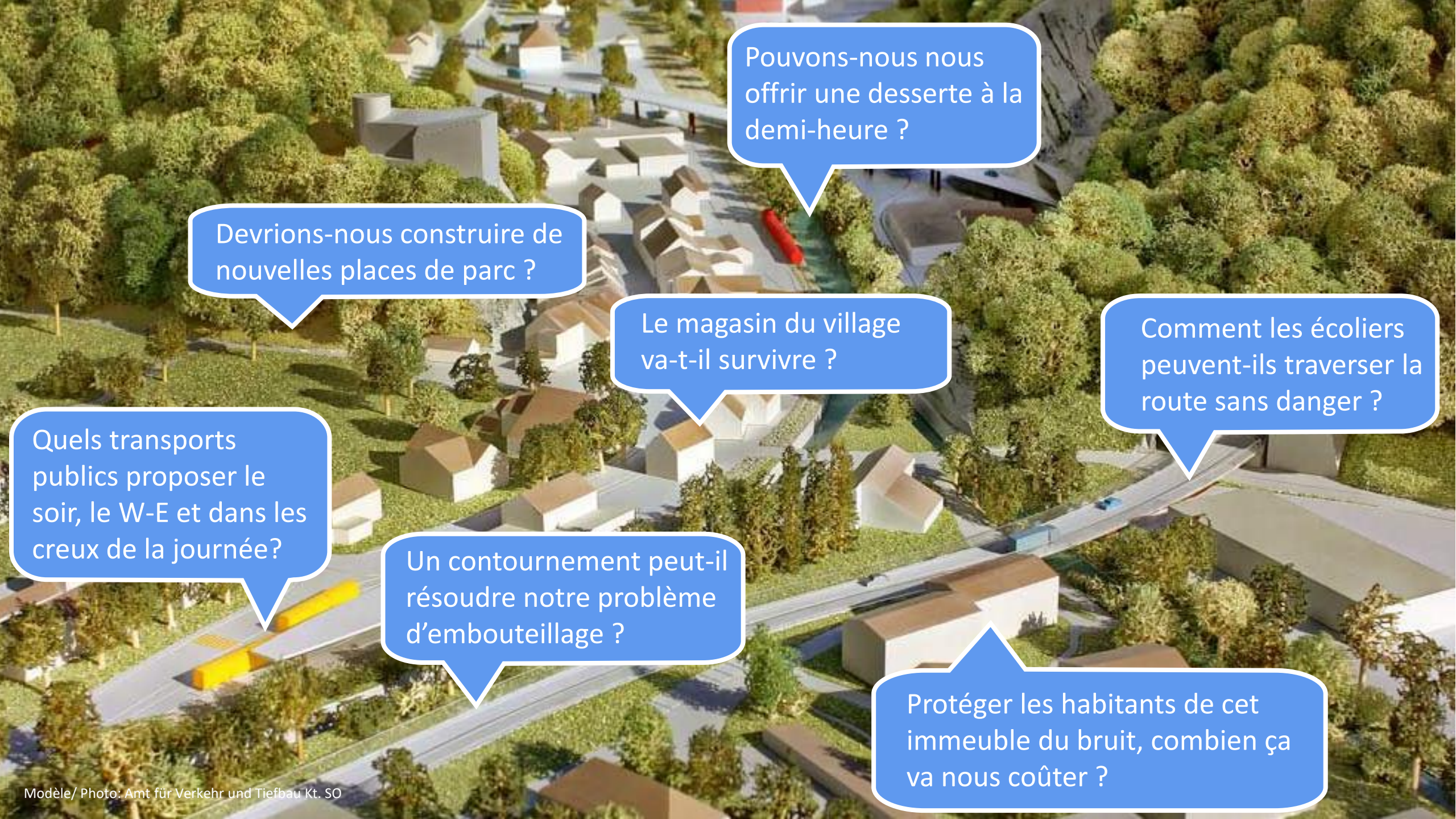




# Quelles tendances façonnent la mobilité de demain ?







Pouvons-nous nous offrir une desserte à la demi-heure ?

Devrions-nous construire de nouvelles places de parc ?

Le magasin du village va-t-il survivre ?

Comment les écoliers peuvent-ils traverser la route sans danger ?

Quels transports publics proposer le soir, le W-E et dans les creux de la journée ?

Un contournement peut-il résoudre notre problème d'embouteillage ?

Protéger les habitants de cet immeuble du bruit, combien ça va nous coûter ?



# LE PROJET REGIONMOVE



regionmove

## 4 modules:

Laissez-vous enthousiasmer

**START**

**Présentation** avec interactions et petit atelier

Développez vos idées

**GO**

**Atelier** sur les domaines d'action et idées de mesures

Soyez stratégiques

**BRIDGE**

**Concept de mobilité** et interface avec outils de planification existants

Partagez idées et expériences

**CLUB**

**Transfert** de savoir-faire, source d'inspiration

ERNEST BORRUAT

Région pilote Agglomération de Delémont





## Origines du projet et attentes

- Transition indispensable dans le domaine de la mobilité comme pour l'énergie (stratégie 2050)
- Déjà planifications régionales existantes → aller plus loin avec des mesures très concrètes
- Intégration directe des différents acteurs de la mobilité et de la population – participation, importance de la sensibilisation par cette démarche novatrice
- Intérêt de participer à un projet-pilote afin de bénéficier des expériences d'autres régions et d'un bureau spécialisé

## START – 6 février 2019

- 50 participants → représentants des Communes de l'agglo, de services cantonaux, associations, professionnels du domaine et citoyens
- START - point de départ pour lancer une dynamique et éveiller l'intérêt





## Enseignements

- Intérêt réel, sujet qui touche tout le monde, dans le quotidien
- 10% pensent que nous sommes « équipés » pour les évolutions à venir – besoin d’accompagnement et travail à ne pas sous-estimer
- 100% ont envie de travailler activement sur ce thème – motivation, prise de conscience

## Perspectives

- Mettre en œuvre le Plan directeur régional et les Projets d’agglomération de 1<sup>ère</sup>, 2<sup>e</sup> et 3<sup>e</sup> génération
- Poursuivre avec GO et travailler sur ce qui a été identifié dans START :
  - Adapter les transports publics aux besoins de l’agglomération
  - Agir sur la mobilité pendulaire, principalement les transports publics
  - Promouvoir la marche et le vélo (grand potentiel)
  - Poursuivre les actions pour la mobilité électrique - bornes de recharge
  - Reprise de la pré-étude pour les livraisons de courses à domicile



MARIE-FRANCE ROTH PASQUIER

Région pilote Bulle-Gruyère





Module **START** réalisé le 30.11.2018 avec 65 participants

Module **GO** réalisé le 01.03.2019 avec 26 participants



Quatre **domaines d'action** choisis...

- ✓ Promouvoir la marche et le vélo
- ✓ Repenser les infrastructures
- ✓ Flexibiliser et adapter les transports publics aux besoins de la région
- ✓ Envisager la mobilité de manière multimodale

... dans lesquels des **mesures concrètes** proposées par RegioMove ou développées dans les groupes de travail ont été adaptées à la région, triées et évaluées.



## Trois mesures à réaliser prioritairement dans la région Bulle-Gruyère:

- ✓ Améliorer et développer les réseaux de mobilité douce
- ✓ Développer un tram-train dans la région
- ✓ Informer et sensibiliser les politiciens et la population



Améliorer et développer les réseaux piétonniers et cyclables



**Brainstorming et évaluation**

1. À quoi pourrait ressembler cette mesure dans notre commune ? (adaptations possibles, partenaires, synergies)

*Développer les réseaux de mobilité douce, surtout pour la ville. Bando cyclable, non attractives, développer des infrastructures. C'est difficile de faire des infrastructures (pour la ville). Améliorer les trottoirs, bandes cyclables (plus fin de faire des trottoirs plus adaptés à la ville, plus de trottoirs). Attention à la sécurité, ne pas créer de zones à risque. On peut aussi développer des infrastructures pour les personnes à mobilité réduite. Mesure à suivre: Oui. Mesure à ne pas suivre: préciser la raison.*

2. Comment évaluons-nous cette mesure ? Les affirmations suivantes s'appliquent-elles ? Cette mesure...

Efficace et innovante ?	Facile à mettre en œuvre ?	Est financièrement viable pour notre commune / région.
<input checked="" type="checkbox"/> est efficace dans l'optique de la future. <input checked="" type="checkbox"/> peut améliorer la mobilité orientée vers le futur. <input checked="" type="checkbox"/> est innovante. <input checked="" type="checkbox"/> est largement acceptée par la population.	<input checked="" type="checkbox"/> est financièrement viable pour notre commune / région. <input checked="" type="checkbox"/> peut être mise en œuvre rapidement. <input checked="" type="checkbox"/> peut être réalisée avec le savoir-faire dont nous disposons.	<input checked="" type="checkbox"/> est financièrement viable pour notre commune / région. <input checked="" type="checkbox"/> peut être mise en œuvre rapidement. <input checked="" type="checkbox"/> peut être réalisée avec le savoir-faire dont nous disposons.

3. Est-ce que cette mesure appartient à notre «Top 3» ?

Oui  Non

4. Pourquoi ?

*pour la ville, pour la sécurité, pour la santé, pour la ville.*

5. Comment mettre en œuvre cette mesure avec succès ? Quels acteurs impliqués ? Quelles étapes ?

Le contexte	Le territoire	Le processus
<input checked="" type="checkbox"/> Concept et plan d'urbanisme <input checked="" type="checkbox"/> Planification cantonale	<input checked="" type="checkbox"/> Propriétaires de l'infrastructure <input checked="" type="checkbox"/> Canton & communes	<input checked="" type="checkbox"/> effet efficace : communication au niveau de la région <input checked="" type="checkbox"/> Concept cantonal d'urbanisme ?

6. Quels acteurs impliqués ? Quelles étapes ?

*Le rôle des routes cantonales, c'est la région qui paie ? communes.*



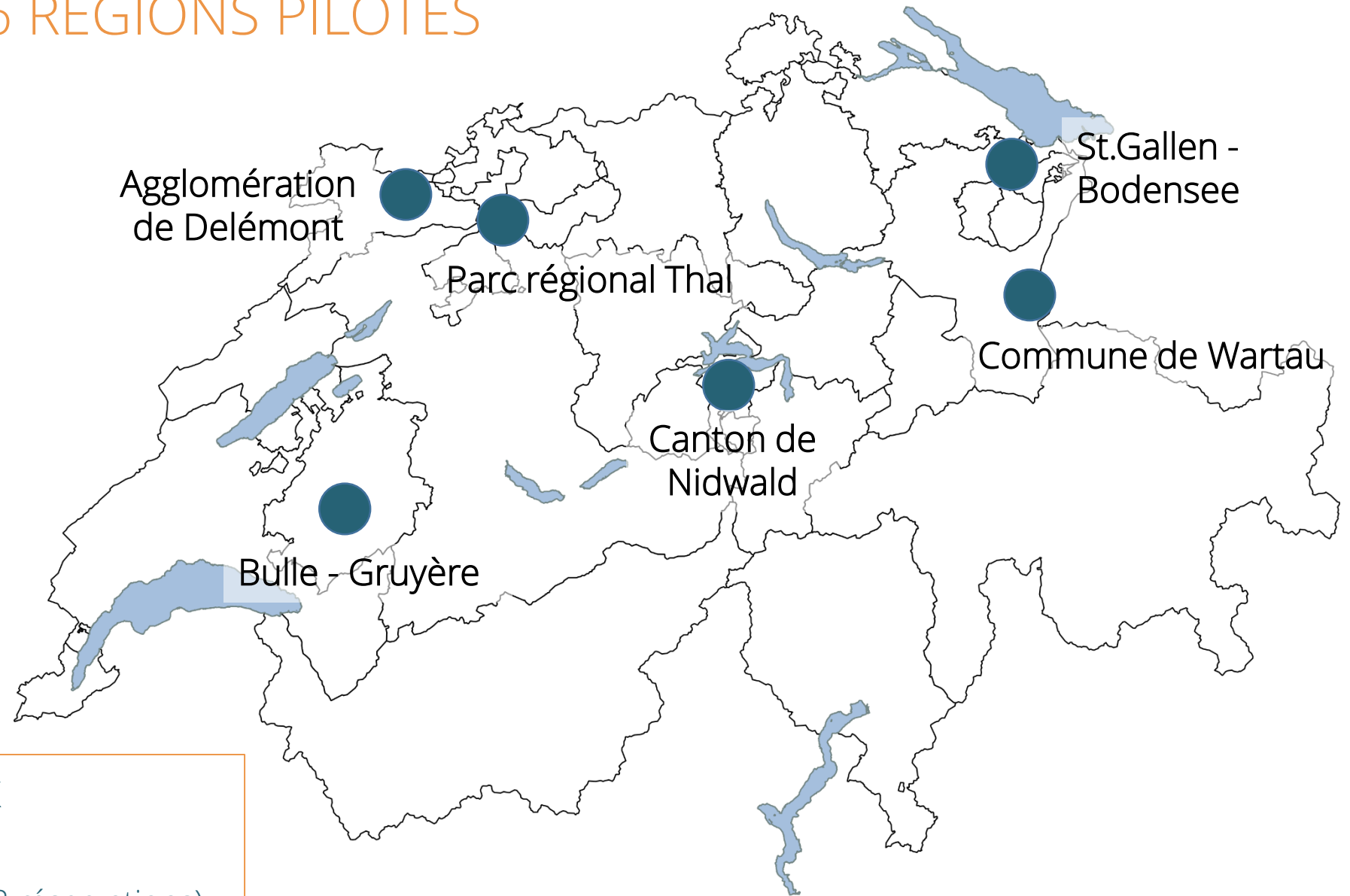
VIRGINIE KAUFFMANN

Büro für Mobilität | RegioMove





# REGIOMOVE | 6 RÉGIONS PILOTES



Module START: 9x

Module GO: 4x (+ 2 réservations)

Où les communes et les régions pilotes voient-elles un potentiel ?



Envisager la mobilité de manière multimodale

Faciliter l'accès aux différentes offres de mobilité

Encourager la mobilité électrique

Encourager le travail à distance

Favoriser le partage des véhicules et des trajets

Flexibiliser et adapter les transports publics aux besoins de la région

Promouvoir des solutions intelligentes pour le transport de marchandises

Promouvoir la marche et le vélo

Agir sur la mobilité pendulaire

Repenser les infrastructures

Se préparer à l'automatisation de la mobilité





St. Galler Tagblatt



Amt für Verkehr und Tiefbau Kt. SO



Basellandschaftlichezeitung.ch



popoffice.ch

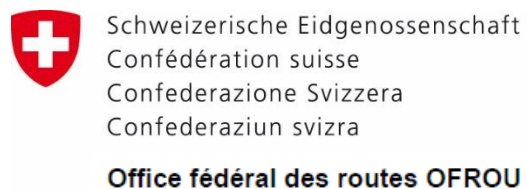


Transports publics Chablais TPC



# ATELIERS THÉMATIQUES

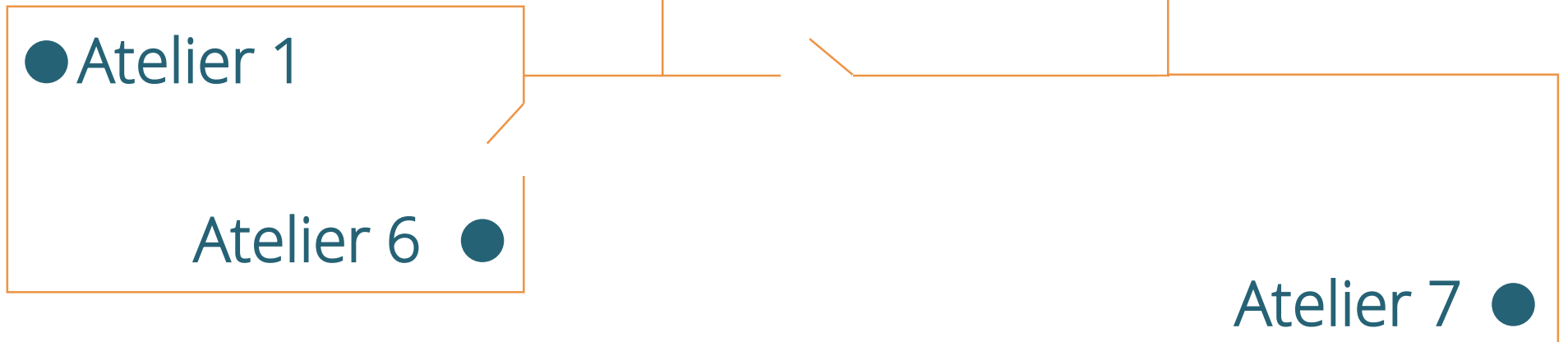
« Problèmes, questions et ébauches de solution »





# EMPLACEMENT DES ATELIERS

1. Repenser les infrastructures
2. Flexibiliser et adapter les transports publics aux besoins des régions périphériques
3. Agir sur la mobilité pendulaire
4. Développer le partage des véhicules et des trajets
5. Encourager la mobilité électrique
6. Promouvoir la marche et le vélo
7. Envisager la mobilité de manière multimodale



PAUSE





# SYNTHÈSE DES ATELIERS







# FLEXIBILISER ET ADAPTER LES TRANSPORTS PUBLICS AUX BESOINS DES RÉGIONS PÉRIPHÉRIQUES

Laura Andres, TPF





ENVISAGER LA MOBILITÉ DE MANIÈRE MULTIMODALE  
Olivier Zingg, RouteRANK





# REPENSER LES INFRASTRUCTURES

Markus Riederer, OFROU





PROMOUVOIR LA MARCHE ET LE VÉLO

Cindy Freudenthaler, Büro für Mobilität





# AGIR SUR LA MOBILITÉ PENDULAIRE

David Brühlmeier, VillageOffice





# DÉVELOPPER LE PARTAGE DES VÉHICULES ET DES TRAJETS

Jonas Schmid, Académie de la Mobilité | [carvelo2go](https://carvelo2go.com)





# ENCOURAGER LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

Matthieu Chenal, SuisseEnergie pour les communes



# PODIUM

« Prochains pas: qui fait quoi ? »



GILLES CHOMAT

Office fédéral du développement  
territorial ARE

VINCENT DUCROT

Transports publics fribourgeois TPF

JEAN-FRANÇOIS STEIERT

État de Fribourg

VIRGINIE KAUFFMANN

Büro für Mobilität | RegioMove

PIERRE-OLIVIER NOBS

Ville de Fribourg





# KEYNOTE

« La mobilité de demain:  
utopie, fatalité ou chance ? »





JEAN GODEL  
Journal La Gruyère





MERCI !



Schweizerische Eidgenossenschaft  
Confédération suisse  
Confederazione Svizzera  
Confederaziun svizra

Office fédéral du développement territorial ARE



ETAT DE FRIBOURG  
STAAT FREIBURG



Ville de Fribourg



EspaceSuisse

Verband für Raumplanung  
Association pour l'aménagement du territoire  
Associazione per la pianificazione del territorio  
Associazion per la planisaziun dal territori



Schweizerischer Gemeindeverband  
Association des Communes Suisses  
Associazione dei Comuni Svizzeri  
Associazion da las Vischnancas Svizras

regio**suisse**

Netzwerkstelle Regionalentwicklung  
Centre du réseau de développement régional  
Centro della rete di sviluppo regionale  
Center da la rete per il svilup regional

Schweizerischer Städteverband  
Union des villes suisses  
Unione delle città svizzere

