



Colloque RegioMove

22.03.2019 - Fribourg

Notes des ateliers thématiques

Atelier 1: Repenser les infrastructures

Routes de contournement, parkings souterrains: les projets de construction fleurissent dans de nombreuses communes pour absorber la hausse du trafic. L'automatisation, la connectivité et l'économie de partage vont-elles influencer les infrastructures nécessaires ? Comment être sûr de planifier juste ?

Input: Office fédéral des routes

Atelier 2: Flexibiliser et adapter les transports publics aux besoins des régions périphériques
Hors des grandes villes, garantir une offre en transports publics de qualité relève du défi. Quel est le potentiel de l'automatisation dans les régions périphériques ? Quels écueils faudra-t-il encore surmonter ? Quelles autres solutions pourraient apporter la flexibilité recherchée ?

Input: Transports publics fribourgeois (TPF)

Atelier 3: Agir sur la mobilité pendulaire

Dans les communes et les régions périphériques, la pression sur les transports se fait sentir surtout aux heures de pointe, au rythme des déplacements pendulaires. Comment lisser les pics de trafic et diminuer la pression sur les infrastructures ? Quelle souplesse peut-on apporter aux pratiques professionnelles ?

Input: VillageOffice

Atelier 4: Développer le partage des véhicules et des trajets

Le nombre de véhicules sur les routes ne cesse d'augmenter, et l'efficacité de nos déplacements ne cesse de baisser. Véhicules non utilisés le 95% du temps, véhicules peu occupés: comment rendre le système plus performant ? Quelles chances offrent les solutions de partage ? Constituent-elles une alternative valable ?

Input: Carvelo2go

Atelier 5: Encourager la mobilité électrique

La fin de l'ère pétrolière annoncée, la mobilité électrique se profile dès lors comme une alternative séduisante. Automobiles, scooters, vélos, trottinettes, overboards et même transports publics: aucun mode de transport n'y échappe. Faut-il l'encourager ? Comment ?

Input: SuisseEnergie pour les communes

Atelier 6: Promouvoir la marche et le vélo

Beaucoup considèrent la marche et le vélo comme des modes de transport « 1.0 ». La mobilité douce est-elle exclue des avancées technologiques ? Les innovations en cours la rendront-elles plus sûre et plus attrayante ? Quel rôle pourrait-elle jouer à l'avenir ?

Input: Büro für Mobilität AG

Atelier 7: Envisager la mobilité de manière multimodale

La dépendance à la voiture individuelle est très forte dans les régions périphériques. Le recours à d'autres modes de transport est perçu comme compliqué et inefficace. Quelles infrastructures et quels services peuvent aider à promouvoir la multimodalité des citoyens ? Comment s'assurer que toutes les offres de mobilité soient accessibles à tous et toutes ?

Input: RouteRANK

2025 1

2030 6

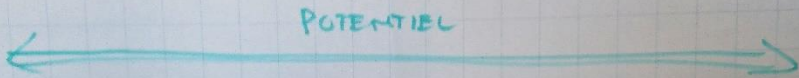
2040 *

? 2

2025 2030 2040 ?
1 4 3

Développer le partage des véhicules et des trajets

	OUI	NON
COVOITURAGE		
CARSHARING		
VELIBS		
CARBOLOGO		
SOLUTIONS PRIVÉES		



EXPERIENCES : PROMOTION COVOITURAGE → ARC
 → PLAN DE MOBILITÉ
 & BIENTRANSPORTE JURASSIEN
 PUBLIQUE EYSIMS / MEDAMI
 DE LA M. M. M.

DIFFICULTÉS

MOTEURS

ATTACHE À LA VOITURE

RÔLE COVOITURES

SHARING

Encourager la mobilité électrique

Poids!

+ porteur

Bornes

voitures
électrique

Prix
Emissions CO₂
Recyclage

2^e voiture

Courants
inciter

mobilité
électrique

+ urbaine

rélos

vélo électrique = chance
mais * infrastructures sur les travaux
* sécurité sur les routes

Efficacité / cohérence / visibilité
de l'itinéraire intuitive

* 1 bande de couleur qui indique itinéraire
sans coûts trop élevés

Élément au niveau national.

Desserte pour MD mis en question
par pour la voiture.

* simplification mécanismes financiers.
FURTA

* Cours écoliers par Polcant.
interdiction aller à l'école à vélo

* Campagne sensibilisation
inverser les messages Lp 101 etc ⊕ ⊗

Micrologistiques → livraisons à vélo
→

Ebike → effets négatifs dans la nature
Tourisme
zones protégées

Enfants / parents → sécuriser le chemin
de l'école

↳ perception favorable de MO auprès
des jeunes.

attachement à la voiture... multimodalité se
développe.

garder commerces locaux

problème dans les villes mais véhicules
viennent des périphéries

santé -

ND
* Place gagnée grâce voiture autonome

* Concurrence modes doux vélo/piéton
vélos électriques

* Transaggle actions préventive
sensibilisation

* Finances pour les communes
cher pour les petites
communes

* allongement des distances // autoroutes

* accessibilité des gares vélos/piétons

Envisager la mobilité de manière multimodale

1 = 0 2 = 2 3 = 6 4+ = 2

Manque Efficacité

Mobilité Loisirs → M_{an}S (?)

Offre ou Qualité ?

Compétence

Information / Appréhension Culture
↳ P+R

Déplacement Péri-Déjà

Communes Hors-Agglo

Sensibilisation

1 = \quad 2 = 1 \quad 3 = 2 \quad 4 = 5 + 1 \quad 5 = 1

Pendulaire
Multi-mod
↳ Sensibilisation

First / last Mile

↗ Efficience ↘ Mob

Comportement

Changement

Information

Habitude